

PLAN COFRAJ FUNDATII

SCARA 1:50

Detaliu armare grinda

fundare si placa b.a.

Scara 1:20

Placa b.a. 25cm

Folie PVC

Polistiren extrudat 10cm

Pietris compactat 15cm

Umplutura compactata 10-20cm

Beton C8/10

Ø10/15cm B500C

sus si jos

Beton C20/25

4Ø16 B500C

etr Ø 10/15cm

L= 2.20

Beton C8/10

-1.30

etr Ø 8/15cm

L= 1.75

NOTA:

1. Acoperirea minima cu beton $a=15\text{mm}$.
2. Daca nu este specificata pe plan, lungimea de suprapunere a armaturilor este de 60ϕ diametre.
3. Inainte de debitarea armaturilor se va verifica corespondenta intre situatia de pe teren si cea din planuri.
4. Inainte de debitarea armaturilor se vor verifica pozitiile si dimensiunile gurilor de instalatii, corelandu-se cu planurile de arhitectura.
5. Se vor monta armaturi de bordare a gurilor, astfel incat aria de armatura intrerupta sa fie echivalata de aria armaturii de bordaj.
6. Armatura de bordaj va avea lungimea de ancoraj dincolo de muchia gurilor de 50 diametre
7. Intreruperea betonarii se va face doar cu strech metal.

NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului ii corespunde un coeficient $a_g=0.20g$, perioada de colt $T_c=0.7s$ si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura $\beta_0=2.50$.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este IV, cu coeficientul $\gamma=0.8$.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "D" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 100..110cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

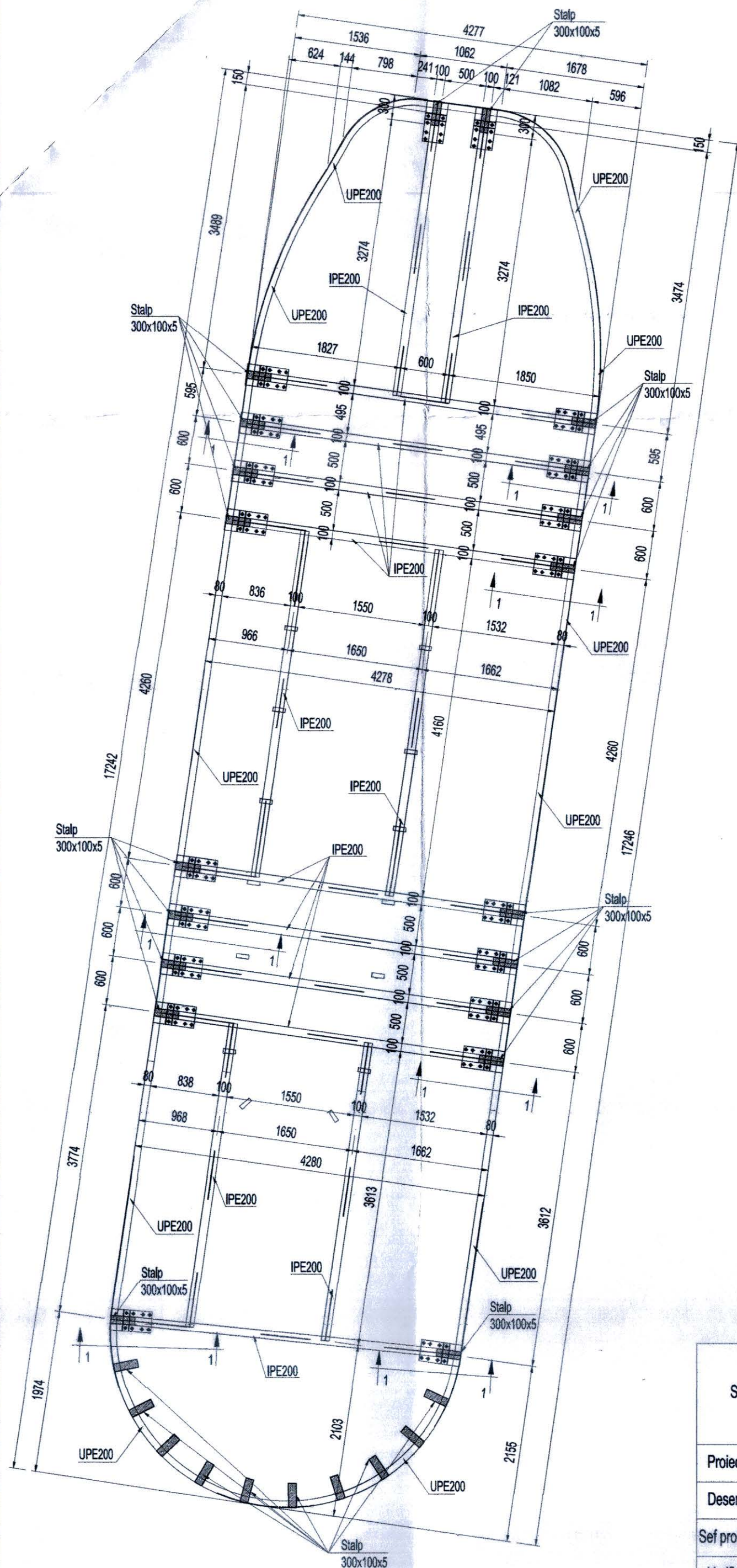
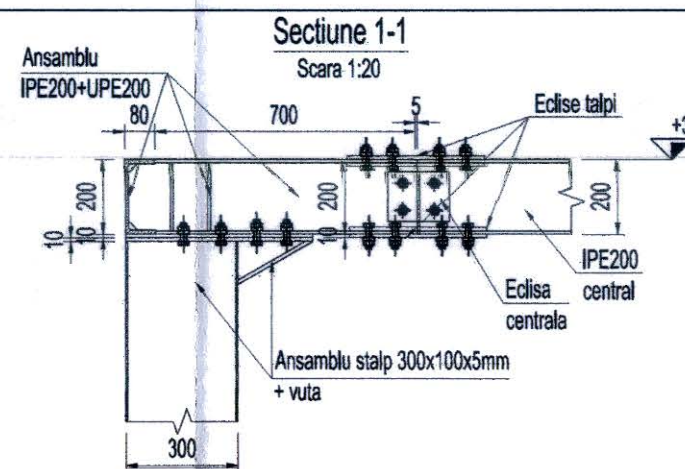
MATERIALE FOLOSITE:

BETON: egalizare si beton simplu: C8/10,
in fundatii: C20/25
in suprabetonare: C20/25
ARMATURA: B500C, STPB

S.C FIP CONSULTING S.R.L. Str, Berzei, Nr. 20, Sector 1, Bucuresti		Realizarea statiei de capat si modernizarea statiiilor de autobuz pe traseul de transport public		FAZA: S.F. Proiect nr. 52/2018
BENEFICIAR : MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE				
Proiectat	Ing. Lazar Mircea-Dan	SCARA	PLAN COFRAJ FUNDATII SI DETALII ARMARE	PLANSĂ NR.
Desenat	Ing. Lazar Mircea-Dan	1:50 1:20		
Sef proiect	Radu Andronic	DATA		PR-01
Verificat	Radu Andronic	01.2019		

PLAN DISPUNERE ELEMENTE METALICE PESTE PARTER

SCARA 1:50



NOTA:

1. Acoperirea minima cu beton $a=15\text{mm}$.
2. Daca nu este specificata pe plan, lungimea de suprapunere a armaturilor este de 60ϕ diametre.
3. Inainte de debitarea armaturilor se va verifica corespondenta intre situatia de pe teren si cea din planuri.
4. Inainte de debitarea armaturilor se vor verifica pozitiile si dimensiunile gurilor de instalatii, corelandu-se cu planurile de arhitectura.
5. Se vor monta armaturi de bordare a gurilor, astfel incat aria de armatura intrerupta sa fie echivalata de aria armaturii de bordaj.
6. Armatura de bordaj va avea lungimea de ancoraj dincolo de muchia gurilor de 50 diametre
7. Intreruperea betonarii se va face doar cu strech metal.

NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului ii corespunde un coeficient $a_g=0.20g$, perioada de colt $T_c=0.7s$ si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura $\beta_0=2.50$.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este IV, cu coeficientul $\gamma=0.8$.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "D" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 100.110cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor nedaritatilor intre acesta si proiectant.

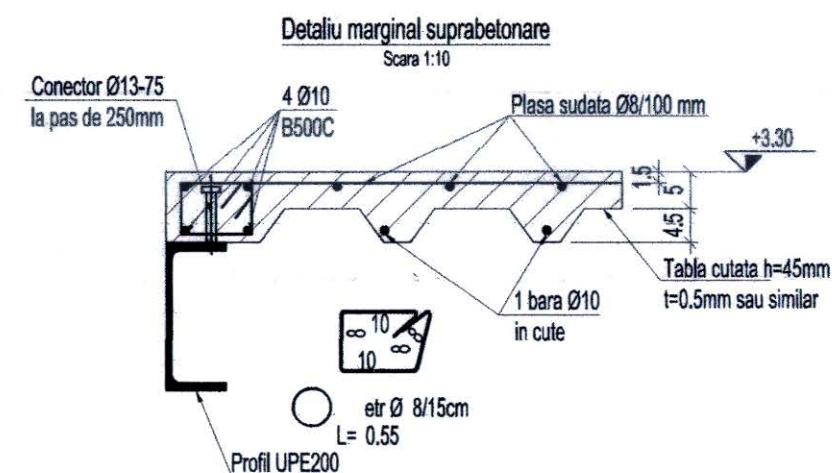
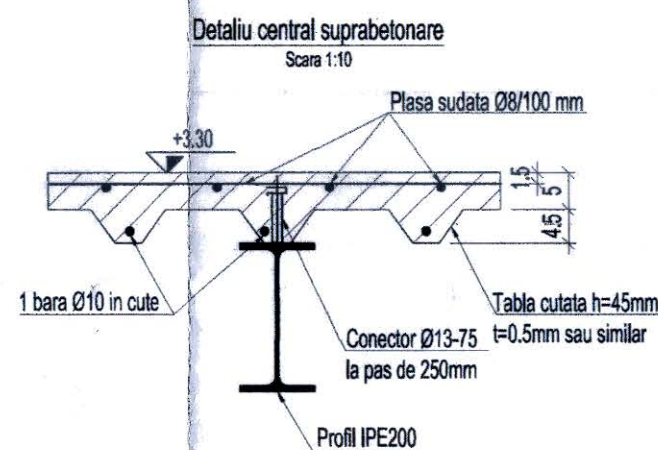
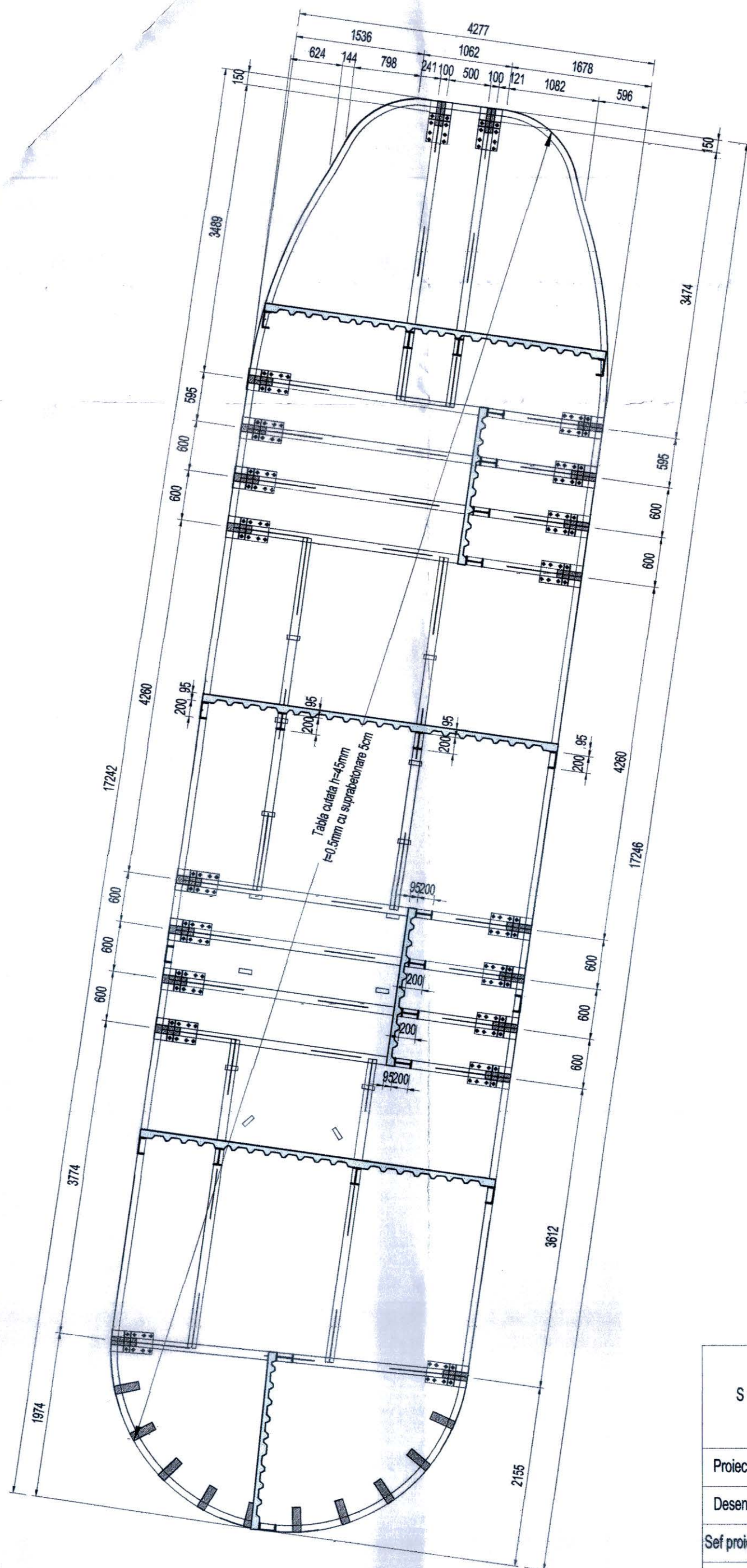
MATERIALE FOLOSITE:

BETON: egalizare si beton simplu: C8/10,
in fundatii: C20/25
in suprabetonare: C20/25
ARMATURA: B500C, STPB

S.C FIP CONSULTING S.R.L. Str, Berzei, Nr. 20, Sector 1, Bucuresti		Realizarea statiei de capat si modernizarea statiilor de autobuz pe traseul de transport public		FAZA: S.F. Proiect nr: 52/2018
		BENEFICIAR : MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE		
Proiectat	Ing. Lazar Mircea-Dan	SCARA	PLAN DISPUNERE ELEMENTE METALICE PESTE PARTER DETALIU IMBINARE STALP - GRINDA	PLANS NR. PR-02
Desenat	Ing. Lazar Mircea-Dan	1:50 1:20		
Sef proiect	Radu Andronic	DATA		
Verificat	Radu Andronic	01.2019		

PLAN DISPUNERE TABLA CUTATA SI SUPRABETONARE

SCARA 1:50



NOTA:

1. Acoperirea minima cu beton $a=15\text{mm}$.
2. Daca nu este specificata pe plan, lungimea de suprapunere a armaturilor este de 60ϕ diametre.
3. Inainte de debitarea armaturilor se va verifica corespondenta intre situatia de pe teren si cea din planuri.
4. Inainte de debitarea armaturilor se vor verifica pozitiile si dimensiunile gurilor de instalatii, corelandu-se cu planurile de arhitectura.
5. Se vor monta armaturi de bordare a gurilor, astfel incat aria de armatura intrerupta sa fie echivalata de aria armaturii de bordaj.
6. Armatura de bordaj va avea lungimea de ancoraj dincolo de muchia gurilor de 50 diametre.
7. Intreruperea betonarii se va face doar cu strech metal.

NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentul ii corespunde un coeficient $a_g=0.20g$, perioada de colt $T_c=0.7s$ si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura $\beta_0=2.50$.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este IV, cu coeficientul $\gamma=0.8$.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "D" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de $100...110\text{cm}$ (STAS 6054-77).
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor nederitatilor intre acesta si proiectant.

MATERIALE FOLOSITE:

BETON: egalizare si beton simplu: C8/10,
in fundatii: C20/25
in suprabetonare: C20/25
ARMATURA: B500C, STPB

S.C FIP CONSULTING S.R.L. Str, Berzei, Nr. 20, Sector 1, Bucuresti		Realizarea statiei de capat si modernizarea statiilor de autobuz pe traseul de transport public		FAZA: S.F. Proiect nr: 52/2018
		BENEFICIAR : MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE		
Proiectat	Ing. Lazar Mircea-Dan	SCARA 1:50 1:20	PLAN DISPUNERE TABLA CUTATA SI SUPRABETONARE DETALII	PLANS NR. PR-03
Desenat	Ing. Lazar Mircea-Dan			
Sef proiect	Radu Andronic	DATA 01.2019		
Verificat	Radu Andronic			

